

## 2021年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	西日本旅客鉄道株式会社
---------	-------------

本年度整備費	1,489 百万円
--------	-----------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）			
設備名	整備数		駅名
ホーム柵	0 駅	0 番線	
エレベーター	0 駅	0 基	
エスカレーター	0 駅	0 基	
段差隙間縮小に資する設備	0 駅	0 番線	
ホーム安全スクリーン	0 駅	0 番線	
備考			

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数			
ホームドア設置番線数		0 番線	
段差解消駅数	一経路確保駅	0 駅	
	二経路以上確保駅	0 駅	

本年度徴収額	0 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	0	0	0
備考			

本年度までの累計整備費	1,489 百万円
本年度までの累計徴収額	0 百万円

## 2022年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	西日本旅客鉄道株式会社
---------	-------------

本年度整備費	2,539 百万円
--------	-----------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）			
設備名	整備数		駅名
ホーム柵	2 駅	2 番線	三ノ宮、大阪
エレベーター	0 駅	0 基	
エスカレーター	0 駅	0 基	
段差隙間縮小に資する設備	0 駅	0 番線	
ホーム安全スクリーン	2 駅	6 番線	茨木、放出
備考			

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	2 番線	
段差解消駅数	一経路確保駅	0 駅
	二経路以上確保駅	0 駅

本年度徴収額	0 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	0	0	0
備考			

本年度までの累計整備費	4,028 百万円
本年度までの累計徴収額	0 百万円

## 2021年度 バリアフリー整備等実績

整備実績				
(1) 設置・改良費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホーム柵	2 駅	3 番線	三ノ宮(新規)、 大阪(新規)	652 百万円
エレベーター	0 駅	0 基		0 百万円
エスカレーター	0 駅	0 基		0 百万円
段差隙間縮小	0 駅	0 番線		0 百万円
ホーム安全スクリーン	0 駅	0 番線		0 百万円
備考				
(2) 更新費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
エレベーター	0 駅	0 基		0 百万円
備考				
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)				
維持管理費				837 百万円
収受システム改修費				0 百万円
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)				0 百万円
備考	維持管理費は、エレベーター、エスカレーター、ホーム柵の維持管理に要した費用を示す。			

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

## 2022年度 バリアフリー整備等実績

整備実績				
(1) 設置・改良費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホーム柵	5 駅	11 番線	三ノ宮(継続)、大阪(継続)、弁天町(新規)、西九条(新規)、天王寺(新規)	1,510 百万円
エレベーター	0 駅	0 基		0 百万円
エスカレーター	0 駅	0 基		0 百万円
段差隙間縮小	0 駅	0 番線		0 百万円
ホーム安全スクリーン	2 駅	6 番線	茨木(新規)、放出(新規)	153 百万円
備考				
(2) 更新費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
エレベーター	0 駅	0 基		0 百万円
備考				
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)				
維持管理費				859 百万円
収受システム改修費				10 百万円
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)				7 百万円
備考	維持管理費は、エレベーター、エスカレーター、ホーム柵の維持管理に要した費用を示す。			

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

**バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2025年度までの計画）**

年度	ホーム柵設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2022年度	2番線	11%	0駅	0%	0駅	0%
2023年度	1番線	16%	0駅	0%	0駅	0%
2024年度	6番線	47%	0駅	0%	0駅	0%
2025年度	10番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
累計	19番線	100%	0駅	—	0駅	—

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における設置番線数（段差解消駅数）により算出すること

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度以降の計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	6番線	33%	0駅	0%	0駅	0%
2027年度	12番線	100%	1駅	100%	1駅	100%
累計	18番線	100%	1駅	100%	1駅	100%

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における目標数により算出すること

## ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
西九条駅（1・2・3・4番線）外ホーム柵新設に伴う詳細設計 ※弁天町1・2番線含む	ホーム上での調査・測量作業においては、営業線近接工事を取り扱う資格を有し、かつ、弊社仕様のホーム柵設計技術を有している設計会社による設計が必要なため	過去の実績等を基に基準価格を設定し、適正な価格協議を実施	59 百万円
天王寺駅（11・14番線）ホーム柵新設に伴う詳細設計	ホーム上での調査・測量作業においては、営業線近接工事を取り扱う資格を有し、かつ、弊社仕様のホーム柵設計技術を有している設計会社による設計が必要なため	過去の実績等を基に基準価格を設定し、適正な価格協議を実施	11 百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円

※事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。